**Советы по замене моторного масла**

Процесс замены масла в моторе различных автомобилей не отличается. Схема этого процесса одинаковая. Если делать это своими руками, то в начале необходимо подобрать нужное моторное масло.

*Описание процесса*

Первым делом требуется разогреть двигатель до рабочего температурного режима. Если он уже был прогрет или только что на автомобиле ездили, то необходимо дать ему остыть. Это нужно для безопасности – горячим маслом легко обжечься.

После этого требуется найти емкость, куда будет слито отработанное масло. Для этого подойдёт большая бутыль или старая канистра. У канистры можно отрезать горловину или один бок и положить ее на бок.

Что бы начать слив, нужно найти патрубок или пробку в картере двигателя. Естественного месторасположение отверстия будет внизу. Лучше поискать отверстие в инструкции по эксплуатации автомобиля. Вначале следует ослабить сливной болт ключом, а затем выкручивать руками. Нужно быть готовым – масло хлынет сразу и с высокой скоростью. Емкость должна быть рядом, иначе запирающий болт можно утерять.

Процесс слива продолжается примерно минут5. Но полностью за это время масло не сольется. Но это не важно – в двигателе всего остается около 3% старого масла.

Отработанное масло следует проверить на цвет и наличие посторонних материалов. Тем самым можно определить есть ли в силовой установке неисправности и нужно ли ее промывать.

Затем сливной меняют масляный фильтр, закручивают сливной болт и заливают новое масло. Вот и весь процесс.

При подаче нового масла необходимо следить за его уровнем. Для этого используется масляный щуп. В начел требуется залить 80% от нужного объема, а затем уже следить – сколько доливать. Конечный уровень должен быть в промежутке между рисками «min» и «max» на щупе.

*Как часто нужно менять масло*

Современные двигатели требуют замены масла через каждые 10-15 тыс. км. Но это касается только нормальных условий эксплуатации. Чем хуже условия работы, тем чаще стоит проводить замену.

Тяжелыми условиями считаются:

* низкая температура воздуха;
* высокая влажность;
* запыленность;
* перегрузки;

Если какой-то из этих факторов присутствует во время эксплуатации, то следует сократить интервал замены на 30%.

*Стоит ли менять масляный фильтр*

При каждой смене масла меняется и фильтр. На СТО замена фильтра включена в услугу по замене масла.

Для чего это нужно делать? Если фильтр засорен, то это все равно что его нету. Это из-за того, что поток масла в таком случае идет по перепускному каналу в обход фильтра. Неочищенное масло увеличивает износ силовой установки, хотя никакие датчики об этом не предупредят.

Если замена фильтра производится самостоятельно, то в него требуется залить на половину объема маслом. Это нужно для улучшенного первого запуска после замены. Резинка на корпусе тоже смазывается.

*Дополнительные советы*

Масло следует выбирать с особым трепетом. Нужно приобретать только то масло, которое рекомендует производитель мотора.

Не следует прибегать к вакуумной смене масла. После этой процедуры в моторе остается больше старого масла, чем при обычном сливе.

Н бойтесь менять масло чаще. Фильтр задерживает не все посторонние примеси. Поэтому какая-то грязь в масле все равно присутствует, что пагубно сказывается на работе мотора.

Не нужно использовать присадки и посторонние добавки. Они могут нанести вред и ухудшить смазывающие свойства масла.

Нельзя приобретать масло у сомнительных продавцов. Поддельное масло не будет соответствовать тем характеристикам, которые предъявляет производитель мотора. Из-за этого двигатель прослужит меньше.

Периодически следует проверять уровень масла щупом. Если уровень ниже требуемого, то мало нужно долить.